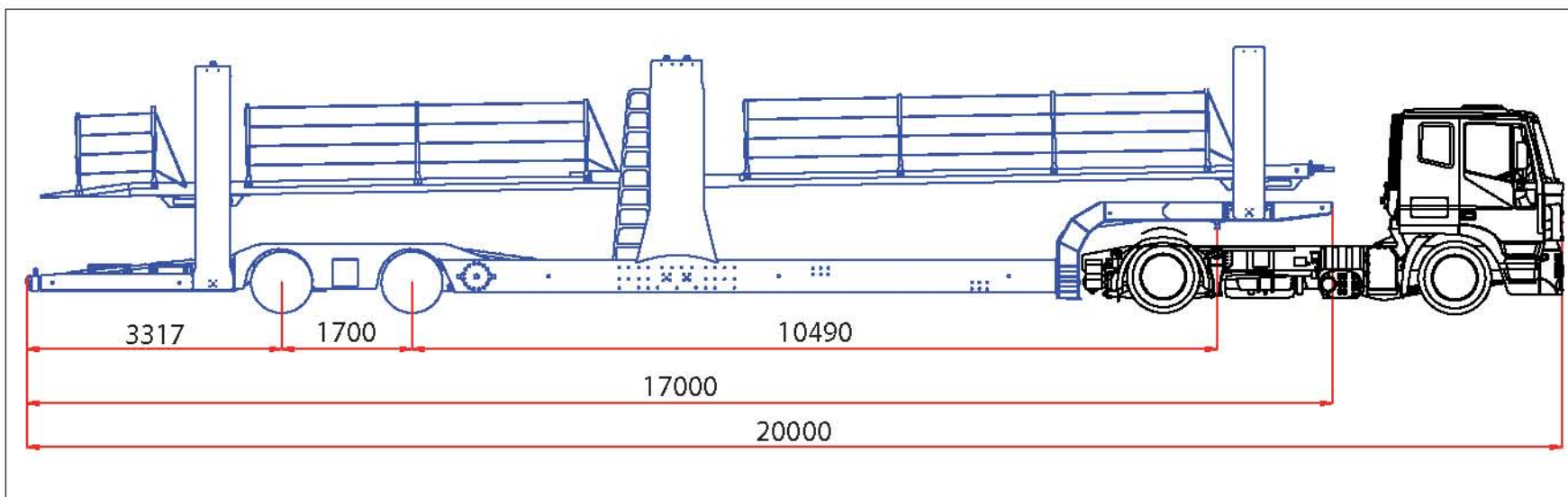


TRANSCONTINENTAL



www.silver-car.it



CONFIGURATION

Plateau Inférieur

- 1.-Structure chassis complet de montants antérieurs, centraux et postérieurs
- 2.-Fosses fixes entre les essieux
- 3.-Passe roues postérieurs - abaissement manuel
- 4.-Extension hydraulique postérieur inférieur
- 5.-Rampes en aluminium inférieures manuelles

Plateau Supérieur

- 1.-Double plateaux indépendants
- 2.-Panneaux modulaires avec fosses et panneaux avec tapes

Structure standard

- 1.-Essieux de 17.5"
- 2.-Suspension pneumatique avec commande électrique dans la cabine
- 3.-Pneus 215/75 R22.5
- 4.-Rampes de chargement avec pieds d'appuis incorporés
- 5.-Cales voiture
- 6.-Cales camion
- 7.-Protection chute opérateur plateau supérieur
- 8.-Boîte protection commandes
- 9.-Porte roue de secours



CONFIGURATION

Lower Platform

- 1.-Chassis structure complete with front pillars, central and rear
- 2.-Fixed pits between the axels
- 3.-Rear wheel passage with manual lowering
- 4.-Rear lower hydraulic extension
- 5.-Aluminium rear manual ramps

Top platform

- 1.-Double independent platforms
- 2.-Modular panels with pits and panels with taps

Standard structure

- 1.-17.5" axels
- 2.-Pneumatic suspension with electrical command from the cabin
- 3.-Tires 215/75 R22.5
- 4.-Loading ramps at the front with landing feet incorporated in the structure
- 5.-Car chocks
- 6.-Trucks chocks
- 7.-Top platform security cable rail way
- 8.-Protective command box
- 9.-Spare wheel carrier