



TRASPORTO VETTURE CAR TRANSPORTER



GLOBALTRANS



TRANSEUROPA



EUROCAR



CITYCAR



TRUCK TRANSPORTER



TRANSCONTINENTAL



SILVER CAR S.r.l., nata nel 1989, anche se giovanissima, ha un'esperienza quarantennale, legata alla figura del suo Presidente Vittorio Silvestri che, nel 1966, dopo anni di esperienze presso ditte nazionali ed internazionali, dava inizio a Capistrello, unitamente al fratello Angelo, alla F.Ili Silvestri S.d.f. per la lavorazione di carpenteria varia.

Nel 1971 iniziava la costruzione di ribaltabili e di apparecchiature varie su veicoli industriali con brevetto e progettazione proprie come Silver S.r.l.

Il rapido decollo dell'attività imponeva, come è avvenuto, una nuova azienda, costituita anche grazie all'apporto del figlio Luigi, per fronteggiare la crescente richiesta del mercato.

Oggi la SILVER CAR, sita in Avezzano, nel nucleo industriale, è un'azienda che conta 185 unità lavorative con un proprio stabilimento su un' area di 80.000 mq. di cui 40.000 mq. coperti.

E' in grado di realizzare allestimenti di elevata qualità ed affidabilità su veicoli industriali, personalizzati;

- ha un proprio studio di progettazione con un staff tecnico altamente specializzato;
- produce con impianti tecnologicamente evoluti, che assicurano standard qualitativi elevati e costanti nel massimo rispetto per l'ambiente
- provvede al collaudo e alla omologazione delle attrezzature sia in Italia che all' Estero;
- sottopone le attrezzature, prima della verniciatura, al processo di sabbiatura in automatico (primo impianto in Italia e tra i primi in Europa);
- la verniciatura, con essiccazione al forno, viene eseguita con prodotti e processi altamente qualitativi;
- dal 1999 è certificata ISO 9001

Gamma prodotti nei tre stabilimenti:

(SILVER CAR-AVEZZANO, SILVER PLUS-FROSINONE, AUTOEGA-LITUANIA)

- gamma completa per il trasporto di autovetture;
- semirimorchi ribaltabili a 2 assi e 3 assi;
- ribaltabili trilaterali e posteriori su tutta la gamma di veicoli industriali da 3,5 ton a 44 ton;
- allestimento gru ;
- cassoni fissi da 3,5 ton. a 26 ton. ;
- attrezzature per soccorso stradale.
- attrezzature scarrabili e cassoni per l'ecologia



1971
Primo Ribaltabile
First Tipper



1984
Prima Biscar ca
First Car Transporter

SILVER CAR S.r.l. was born in 1989. Although been so young has an experience of 40 years linked to the figure of its President Vittorio Silvestri that in 1966, after many years of experience in national and international companies, gave birth at Capistrello along with his brother Angelo, to the company F.Ili Silvestri doing metal structural works in general.

In 1971, started the construction of tippers and other equipments on industrial vehicles with the company Silver S.r.l. using their own patented designs.

The rapidly growth of the activity and to affront the rising demand of the market imposed the creation of a new company constituted thanks to the help of the son Luigi. Today SILVER CAR, established in the industrial sector of the city of Avezzano, is a company that counts

with 185 working units with its own establishment in an area of 80.000 square meters of which 40.000 square meters are covered.

- Is able to achieve high quality and reliable equipments on personalized industrial vehicles
 - Has its own projection studio with a high qualified technical staff
 - Produces with technologically advanced systems that assure constant and high quality standards with the maximum respect to the environment
 - Provides complete testing certification and homologation of the equipments in Italy and abroad
 - Before varnishing submits the equipments to the process of shock blasting in automatic (first plant in Italy and among the first in Europe)
 - The varnishing under oven drying is performed with high quality products and processes
 - From 1999 is certified ISO 9001
- Range of products made in the three establishments:**
(SILVER CAR – AVEZZANO, SILVER PLUS – FROSINONE, AUTOEGA – LITUANIA)
- Complete range for the car transporting industry
 - Semi trailer dumpers with 2 and 3 axels
 - Three way tippers and back tippers on the complete range of industrial vehicles from 3,5 to 44 tons
 - Fixed box bodies from 3,5 to 26 tons
 - Equipments for recovering vehicles
 - Sliding equipments and fixed boxes for the ecology sector



Autoega - Kaunas - Lithuania



Silver Plus - Frosinone - Italy

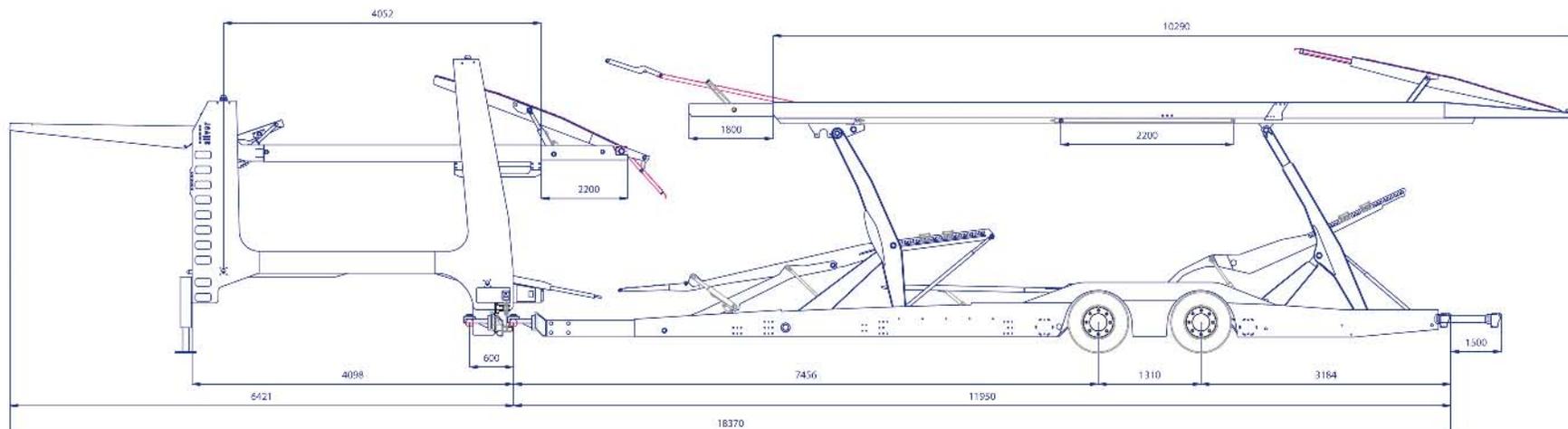


Silver Commercial Park-Capistrello-Italy

Silver Car - Avezzano - Italy



 EVO



DATI TECNICI

MOTRICE

- Struttura telaio autoportante per trasporto vetture a due piani
- Sistema di sollevamento con montante anteriore e posteriore a vite
- Pensilina sopra cabina sollevabile e retrattile idraulicamente
- Pianale superiore con rampa posteriore tipo Evolution
- Pianalino su montante a rotazione idraulica
- Gancio di traino
- Pedane di passaggio al rimorchio

RIMORCHIO

- Struttura a telaio a longheroni esterni
- Sistema di sollevamento a forbice con posteriore telescopici
- Timone estensibile idraulicamente corsa utile mm.600
- Pianalino contromarcia a 3 funzioni con buca idraulica sottostante
- Pianalino idraulica sagomato sopra assi
- Prolunga idraulica inferiore posteriore corsa utile mm.1500
- Pianale superiore traslabile corsa utile mm.2200
- Prolunga idraulica superiore anteriore con rampa snodabile
- Rampa superiore posteriore tipo evolution con sfilo idraulico

TECHNICAL DATA

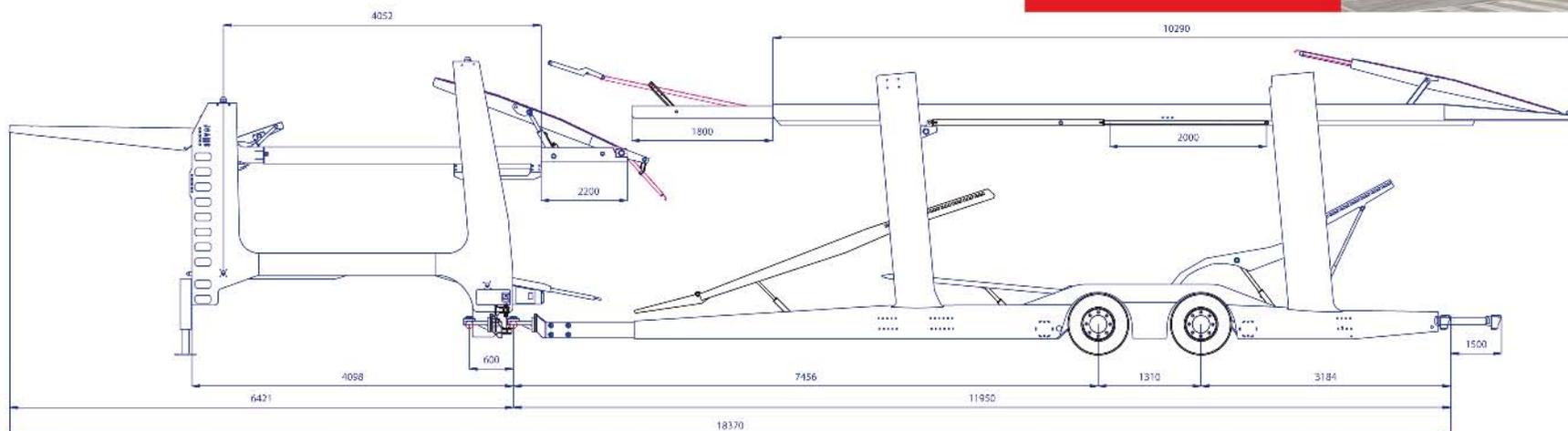
TRUCK STRUCTURE

- Chassis structure for car transporting with two platforms
- Pillars front and rear lifting system
- Top cabin ramp hydraulically lifting and hydraulically retractable
- Top platform with hydraulic rear ramp type Evolution
- Small ramp on the front pillars with hydraulic rotation
- Hooking and towing system
- Passing ramps to the trailer

RIMORCHIO

- Chassis structure with external longitudinal frame
- Scissors lifting system of which back are with telescopic extension
- Hydraulic extendable draw bar with cylinder system of 600 mm. length
- Counter march ramp with 3 functions and hydraulic holes underneath
- Counter march flipping ramp on the axles
- Lower rear hydraulic extension with useful length of 1500 mm.
- Movable top platform useful length useful length of 2200 mm.
- Top front hydraulic extension with manual flipping ramp
- Top rear platform with Evolution ramp with hydraulic extension





DATI TECNICI

MOTRICE

- Struttura telaio autoportante per trasporto vetture a due piani
- Sistema di sollevamento con montante anteriore e posteriore a vite
- Pensilina sopra cabina sollevabile e retrattile idraulicamente
- Pianale superiore con rampa posteriore tipo Evolution
- Pianalino su montante a rotazione idraulica
- Gancio di traino
- Pedane di passaggio al rimorchio

RIMORCHIO

- Struttura a telaio a longheroni esterni
- Sistema di sollevamento con montante anteriore a vite e posteriore con cilindro e fune acciaio
- Timone estensibile idraulicamente corsa utile mm.600
- Pianalino contromarcia su montante con buca idraulica sottostante
- Pianalino idraulico sagomato sopra assi
- Prolunga idraulica inferiore posteriore corsa utile mm.1500
- Pianale superiore traslabile corsa utile mm.2000
- Prolunga idraulica superiore anteriore con rampa snodabile
- Rampa superiore posteriore tipo evolution con sfilo idraulico

TECHNICAL DATA

TRUCK STRUCTURE

- Chassis structure frame for car transporting with two platforms
- Pillars front and rear lifting system
- Top cabin ramp hydraulically lifting and hydraulically retractable
- Top platform with hydraulic rear ramp type Evolution
- Small ramp on the front pillars with hydraulic rotation
- Hooking and towing system
- Passing ramps to the trailer

RIMORCHIO

- Chassis structure with external longitudinal frame
- Front pillars lifting system and rear with cylinder and steel wire
- Hydraulic extendable draw bar with cylinder system useful length of 600 mm.
- Counter march ramp with hydraulic holes underneath
- Counter march flipping ramp on the axels
- Lower rear hydraulic extension with useful length of 1500 mm.
- Movable top platform useful length of 2000 mm.
- Top front hydraulic extension with manual flipping ramp
- Top rear platform with Evolution ramp with hydraulic extension



Montante-Montante/Montante-Forbice
Pillar-Pillar/Pillar-Scissor



GLOBALTRANS

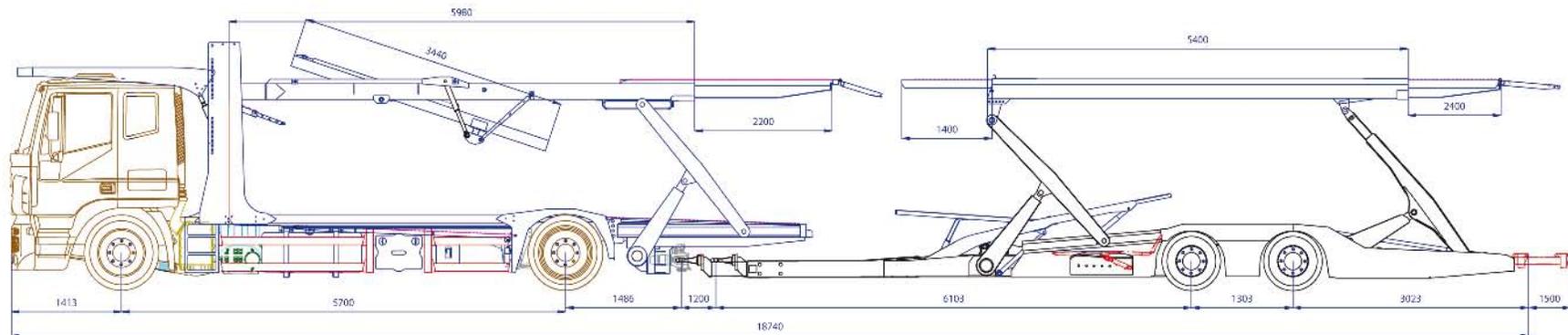




serie
5


serie 5

vers. STD.



DATI TECNICI

MOTRICE

Trasporto vetture a due piani, sistema di sollevamento anteriore con montanti a vite, sistema di sollevamento posteriore a forbice
 Campana e gancio traino
 Pensilina sopra cabina sollevabile
 Piano superiore con pianalino negativo con doppia traslazione
 Prolunga idraulica superiore posteriore mm.2200
 Buche idrauliche tra assi e sulla coda manuali

RIMORCHIO

PTT 16 -17-18-18,6ton., sistema di sollevamento anteriore e posteriore a forbice
 Assali a ruote doppie e sistema frenante EBS
 Timone idraulico con cilindro autobloccante corsa utile mm.1200
 Sospensioni pneumatiche con comando in cabina
 Prolunga idraulica inferiore posteriore corsa utile mm.1500
 Pianalino idraulico a 3 funzioni con buche idrauliche sottostanti
 Pianale superiore con pannelli modulari o tappi manuali
 Prolunga idraulica superiore anteriore corsa utile mm.1400
 Prolunga idraulica superiore posteriore corsa utile mm.2400
 Buca manuale coda
 Accessori di serie



TECHNICAL DATA

TRUCK STRUCTURE

Car transporter with two platforms, pillars front lifting system and rear with scissors
 Hooking and towing system
 Top cabin ramp hydraulically lifting
 Top platform with double translation negative ramp
 Hydraulic rear extension of 2200 mm. length
 Hydraulic holes between the axels and on the tail manual

TRAILER

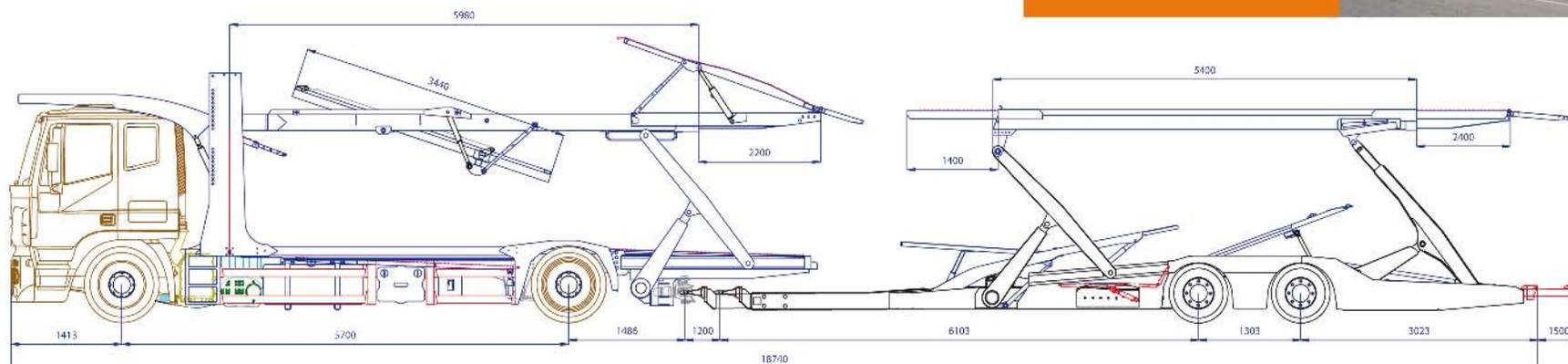
GVW 16-17-18-18,6 tons, front and back scissors lifting system
 Double wheel axels and braking system EBS
 Hydraulic draw bar with auto blocking cylinder system of 1200 mm. length
 Pneumatic suspension with in cabin command
 Hydraulic rear extension with useful length of 1500 mm.
 Hydraulic ramp with 3 functions with hydraulic holes underneath
 Top platform with modular panels or manual taps
 Top front hydraulic extension with useful length of 1400 mm.
 Top rear hydraulic extension with useful length of 2400 mm.
 Manual holes on the tail
 Series accessories



serie
5


serie 5

vers. F.O.


DATI TECNICI
MOTRICE

Trasporto vetture a due piani, sistema di sollevamento anteriore con montanti a vite, sistema di sollevamento posteriore a forbice
 Campana e gancio traino
 Pensilina sopra cabina sollevabile
 Piano superiore con pianalino negativo con doppia traslazione
 Rampa posteriore idraulica tipo Evolution
 Buche idrauliche tra assi e sulla coda manuali

RIMORCHIO

PTT 16 -17-18-18,6ton., sistema di sollevamento anteriore e posteriore a forbice
 Assali a ruote doppie e sistema frenante EBS
 Timone idraulico con cilindro autobloccante corsa utile mm.1200
 Sospensioni pneumatiche con comando in cabina
 Prolunga idraulica inferiore posteriore corsa utile mm.1500
 Pianalino idraulico a 3 funzioni con buche idrauliche sottostanti
 Pianale superiore con pannelli modulari o tappi manuali
 Prolunga idraulica superiore anteriore corsa utile mm.1400
 Prolunga idraulica superiore posteriore corsa utile mm.2400
 Pianalino contromarcia su assi
 Buca manuale coda
 Accessori di serie

TECHNICAL DATA
TRUCK STRUCTURE

Car transporter with two platforms, pillars front lifting system and rear with scissors
 Hooking and towing system
 Top cabin ramp liftable
 Top platform with double translation negative ramp
 Hydraulic rear ramp type Evolution
 Hydraulic holes between the axels and on the tail manual

TRAILER

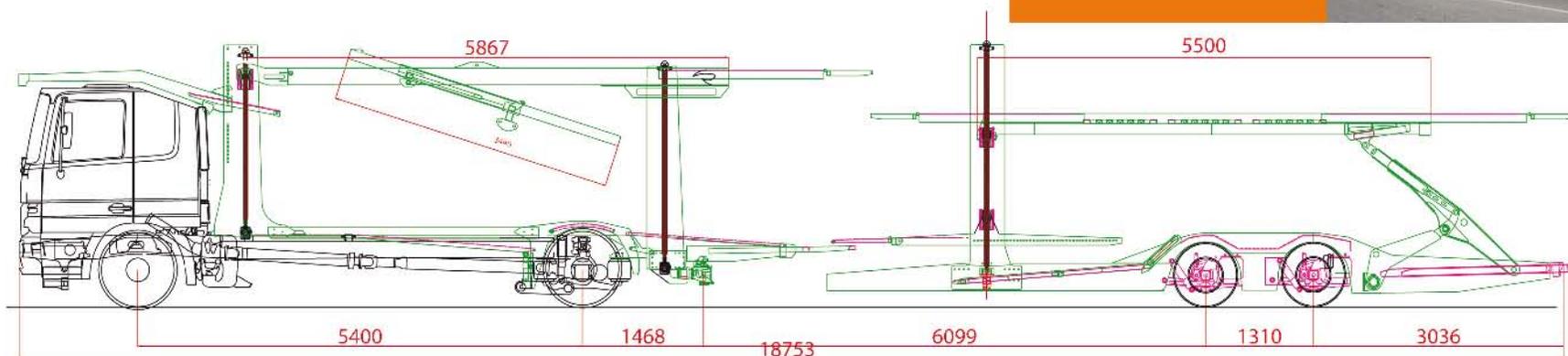
GVW 16-17-18-18,6 tons, front and back scissors lifting system
 Double wheel axels and braking system EBS
 Hydraulic draw bar with auto blocking cylinder with useful length of 1200 mm.
 Pneumatic suspension with in cabin command
 N°1 hydraulic rear extension with useful length of 1500 mm.
 Hydraulic ramp with 3 functions with hydraulic holes underneath
 Top platform with modular panels or manual taps
 Top front hydraulic extension with useful length of 1400 mm.
 Top rear hydraulic extension with useful length of 2400 mm.
 Counter march flipping ramp on the axels
 Manual holes on the tail
 Series accessories



3 assi
3 axes



MEGASPACE


MEGASPACE

DATI TECNICI
MOTRICE

- Trasporto vetture a due piani, sistema di sollevamento anteriore e posteriore con montanti a vite,
- Campana e gancio traino
- Pensilina sopra cabina sollevabile
- Piano superiore con pianalino negativo traslabile
- Prolunga posteriore idraulica
- Buche idrauliche tra assi, e sulla coda, manuali

RIMORCHIO

- PTT 16 -17-18-18,6ton., sistema di sollevamento anteriore con montante e posteriore a forbice
- Assali a ruote doppie e sistema frenante EBS
- Timone idraulico con cilindro autobloccante c.u.1200 mm.
- Sospensioni pneumatiche con comando in cabina
- N°01 prolunga idraulica posteriore completa di gruppo fanaleria
- Pianalino idraulico a n°02 funzioni con buche idrauliche sottostanti
- Piano superiore con pannelli modulari
- Buca manuale coda
- Accessori di serie

TECHNICAL DATA
TRUCK STRUCTURE

- Car transporter with two platforms, front and rear lifting system on the pillars with never ending screw
- Hooking and towing system
- Top cabin ramp hydraulically lifting
- Top platform with negative ramp traslation
- Hydraulic rear extension
- Hydraulic holes between the axles and on the tail manual

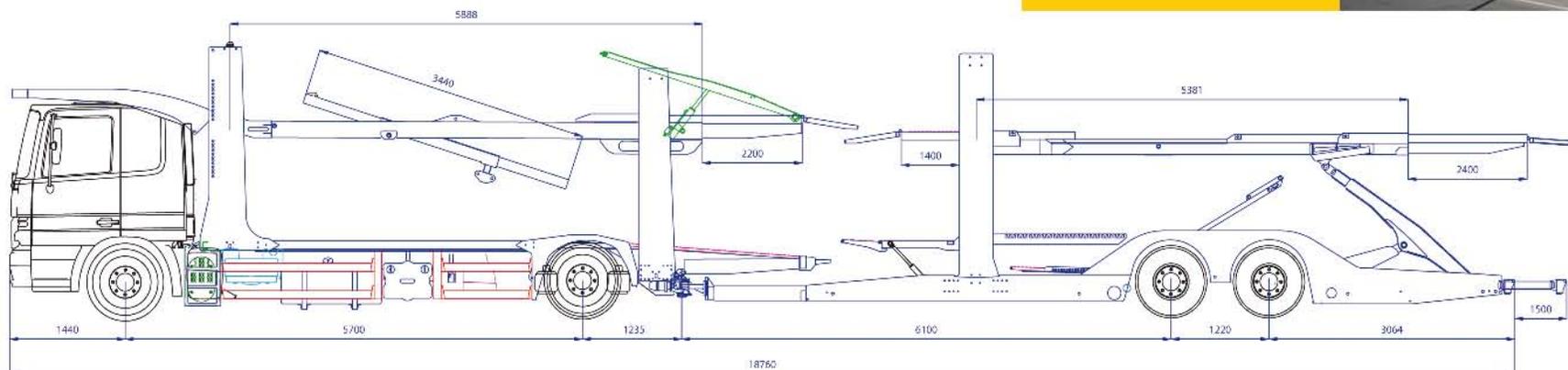
TRAILER

- GVW 16-17-18-18,6 tons, lifting system front with never ending screws and back with scissor arms
- Double wheel axles and braking system EBS
- Hydraulic draw bar with auto blocking cylinder of 1200 mm.
- Pneumatic suspension with in cabin command
- N° 1 rear hydraulic extension complete with light group
- Hydraulic ramp with n° 2 functions with hydraulic hole underneath
- Superior platform with modular panels
- Manual holes on the tail
- Serie accessories



EUROCAR





DATI TECNICI

MOTRICE

Trasporto vetture a due piani, sistema di sollevamento anteriore e posteriore con montanti a vite
 Campana e gancio traino
 Pensilina sopra cabina sollevabile
 Piano superiore con pianalino negativo traslabile
 Prolunga superiore posteriore idraulica o rampa Evolution corsa utile mm.1500
 Buche idrauliche tra assi, camminatoio coda con regolazione manuale

RIMORCHIO

PTT 13,6-14 ton., sistema di sollevamento anteriore con montante e posteriore a forbice
 Assali a ruote singole Gigant e sistema frenante EBS
 Timone idraulico con cilindro autobloccante corsa utile mm.1200
 Sospensioni pneumatiche con comando in cabina
 Pianalino idraulico a 2 funzioni con buca manuale sottostante
 Pianalino contromarcia su assi
 Buca manuale coda
 Piano superiore con pannelli modulari o tappi manuali
 Prolunga idraulica superiore anteriore corsa utile mm.1400
 Prolunga idraulica superiore posteriore corsa utile mm.2400
 Accessori di serie

TECHNICAL DATA

TRUCK STRUCTURE

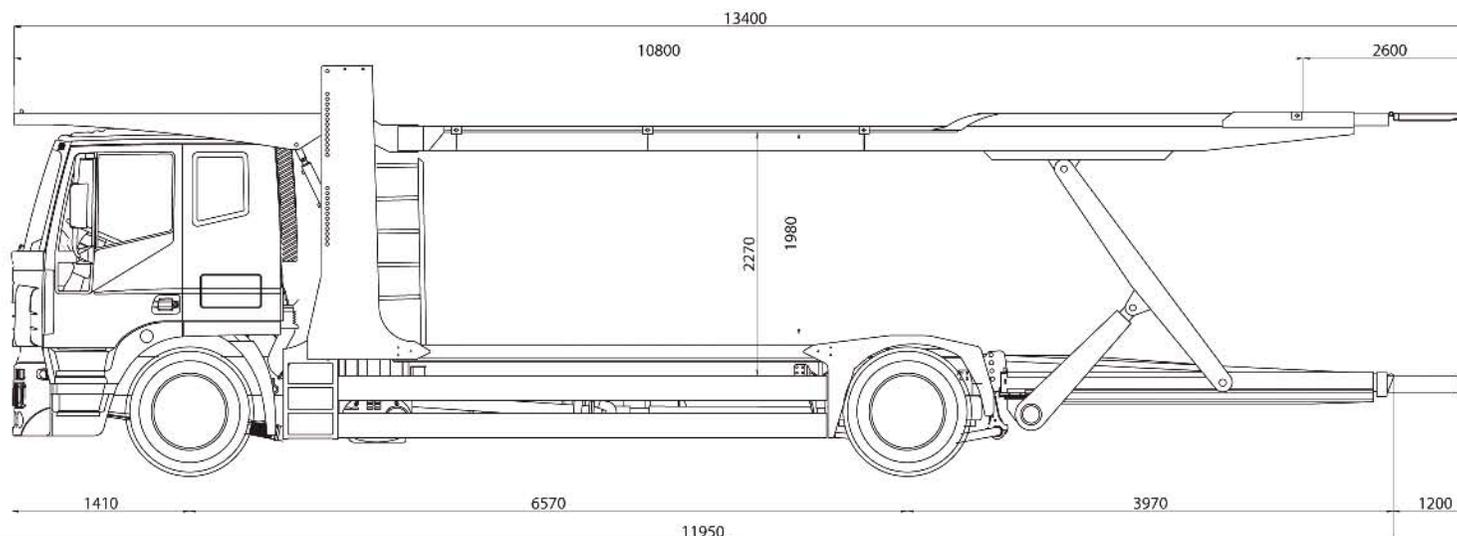
Car transporter with two platforms, pillars front and rear lifting system
 Hooking and towing system
 Top cabin ramp liftable
 Top platform with translation negative ramp
 Hydraulic rear extension or Evolution ramp of 1500 mm. length
 Hydraulic holes between the axels and on the tail with manual regulation

TRAILER

GVW 13,6-14 tons, with front pillars lifting system and scissors on the rear
 Single wheel axels Gigant and braking system EBS
 Hydraulic draw bar with auto blocking cylinder system of 1200 mm. length
 Pneumatic suspension with in cabin command
 Hydraulic ramp with 2 functions with manual holes underneath
 Counter march flipping ramp on the axels
 Manual holes on the tail
 Top platform with modular panels or manual taps
 Top front hydraulic extension with useful length of 1400 mm.
 Top rear hydraulic extension with useful length of 2400 mm.
 Series accessories



2 assi
2 axles



DATI TECNICI

MOTRICE 18 tonn.

Peso allestimento standard	4800 Kg.
Peso autocarro e allestimento	11400 Kg.
Portata utile	6700 Kg.
Dimensioni:	
A) Larghezza allestimento esterna	2550 mm
B) Larghezza interna tra i montanti	2390 mm
C) Larghezza interna forbice	2400 mm
D) Larghezza tra i paletti di protezione	2480 mm
E) Larghezza esterna corsie di carico pianale superiore	2530 mm

TECHNICAL DATA

TRUCK 18 tonn.

Standard equipment weight	4800 Kg.
G.V.W.	11400 Kg.
Payload	6700 Kg.
Dimension:	
A) External equipment width	2550 mm
B) Internal width between pillars	2390 mm
C) Internal scissors width	2400 mm
D) Width between protection sticks	2480 mm
E) Width between loading passage on superior platform	2530 mm



3 assi
3 axles



3 auto
3 cars





novità
new

3 assi con rimorchio
3 axles with trailer





con rimorchio
with trailer

CITYCAR



TRUCK TRANSPORTER



TRUCK TRANSPORTER







Silver Car S.r.l.

Nucleo Industriale – Via Nazionale Luco Trasacco
67051 AVEZZANO (AQ) Italy

Tel. 0863.49821 Fax 0863.509251

E Mail : info@silver-car.it
Indirizzo internet: www.silver-car.it

Cod.Fisc. e P.IVA: 01221500661



Silver Service

67051 AVEZZANO (AQ)

Via Nucleo Industriale – Via Nazionale Luco Trasacco
Tel. 0863.509243 Fax 0863.489742
service@silver-car.it



Silver Plus

03100 FROSINONE (FR)

Via Asse Attrezzato, 28
00300 FROSINONE (FR)
Tel. 0775 888092 Fax 0775.830783
silverplus@silver-car.it